

Nyhedsbrev

Høring om budget 2012 of Planstrategi 2011

SGH skal i den kommende måneds tid tage stilling til store planer i kommunen – dels Planstrategi 2011, der er den strategi, som går forud for den kommende kommuneplan, og dels budget 2012, som i øjeblikket behandles i økonomiudvalget og i kommunalbestyrelsen. I sit høringssvar vedrørende budget 2012 – 2015 har SGH blandt andet opponeret mod en foreslået forhøjelse af byggesags-gebyrer på carporte, garager, nye enfamiliehuse,, udvidelser af enfamiliehuse og nedrivning af enfamiliehuse på mellem 17 og 33 pct. SGHs bestyrelse mener ikke, at der er nogen begrundelse for at hæve gebyrerne ud over at øge beskatningen af grundejere. Se hele SGHs kommentar til budgettet i det medfølgende bilag eller på www.sgh.nu

I SGHs kommentarer til Planstrategi 2011 har bestyrelsen foreløbig planlagt at udarbejde en detaljeret plan for 40 km/t – zone for hele kommunen, en plan for begrænsning af støj samt en ny proces for udvikling af Hvidovre Havn. Er blandt grundejerne ideer, som SGH skal fremføre i sit høringssvar, bedes I venligst kontakte bestyrelsen med jeres forslag.

Betalingsring – hvor skal bilisterne parkere?

Ved et evt. regeringsskifte fra blå til rød blok er det overvejende sandsynligt, at der gennemføres en betalingsring rundt om København. Ifølge det skitseforslag, der indtil videre er lagt frem, bliver det Hvidovres fremtidige rolle at ligge lige uden for denne betalingsring. Det betyder formentlig, at rigtig mange bilister, der kører ind til København via Køge Bugt – motorvejen vil vælge at efter lades deres biler i Hvidovre Kommune.

Enhver kan ved selvsyn konstatere, at der kun er et begrænset antal P-pladser ved Avedøre Station, Friheden Station, Åmarken Station, Hvidovre Station og Rødovre Station. Indtil videre er der heller ingen konkrete planer for, hvordan man vil søge at løse denne store parkeringsudfordring.

Man kan derfor frygte, at mange pendlere vil vælge at parkere deres biler på kommunens villaveje i umiddelbar nærhed af stationerne. Derfor vil SGHs bestyrelse på et kommende møde med Teknik- og Miljøudvalget forsøge at få et svar på, hvor disse mange nye trafikanter skal parkere i kommunen. Og hvilke initiativer, man har i støbeskeen for at forhindre, at kommunens veje udvikler sig til et sandt "trafikhelvede".

Mere om at undgå oversvømmelser

Sommeren har budt på megen regn og oversvømmelser i mange kældre. Meget tyder ifølge eksterne på, at våde somre bliver en hverdagsforeteelse, og derfor vil SGH i november indkalde til et møde, hvor borgerne møder politikerne for at få nogle svar på, dels hvordan man vil forbedre kloaksystemet, og dels hvordan den enkelte grundejer bedre kan sikre sig mod oversvømmelser. Blandt andet gennem projektet "regnvand på grunden". Der udsendes en specifik invitation til mødet, der forventes at finde sted i november 2011.

Trafiksanering af Hvidovre Nord er afsluttet

Efter mange års arbejde ser det nu endelig ud til, at Hvidovre Kommune for første gang kan afslutte en samlet trafiksanering af et enkelt område. Det er projektet i Hvidovre Nord, der blev påbegyndt for adskillige år side, der nu ser ud til at være færdigt. Forhåbentlig til alles fornøjelse. SGH har helt fra starten af været involveret i projektet, og i bestyrelsen er vi tilfredse med, at der er lykket at få gennemført vores anbefalede fremgangsmåde om at trafiksanere et sammenhængende trafikområde under et.

Bud på 40 km/t – zone

SGH får nu mulighed for i regi af Det Grønne Råd at fremlægge den plan for en 40 km/t –zone, som SGH har arbejdet med gennem flere år. SGHs bestyrelsen forventer, at dette betyder, at politikerne er parat til at lytte til grundejernes ønsker.

To nye foreninger som medlemmer

SGH har fået to nye medlemmer det seneste halve år. Det er grf. Nymarken og grf. Ketilstorp. Dermed har sammenslutningen 33 foreninger med tilsammen 3770 parceller som medlemmer.

Nej til private veje

Kommunalbestyrelsen har truffet principbeslutning om, at man skal undersøge, hvilke villaveje, der evt. egner sig til at blive privatiseret. I den anledning har SGH skrevet til kommunalbestyrelsen og gjort opmærksom på, at bestyrelsen opfatter dette som en dårlig ide. Vedligeholdelsen betaler vi i forvejen over skatten, og derfor er det en ekstraskat at pålægge grundejerne denne vedligeholdelsespligt